

MLOG S.A.
CNPJ nº 13.444.994/0001-87
NIRE nº 33.3.0029745-6
COMPANHIA ABERTA

COMUNICADO AO MERCADO

AHTS GEONISIO BARROSO: RETORNO OPERACIONAL COM CONTRATO SPOT

A **MLog S.A.** (“MLog” ou “Companhia”) comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, após a realização de manutenção corretiva, com reparos e substituição de componentes, a capacidade operacional do AHTS Geonísio Barroso foi restabelecida, encontrando-se a embarcação apta a operar.

A Companhia informa ainda que sua subsidiária integral, Columbus Offshore, operadora do AHTS Geonísio Barroso, celebrou contrato spot para o afretamento dessa embarcação com uma empresa privada especializada no transporte marítimo de petróleo no país. O novo contrato, assinado em 4 de setembro de 2026, terá a vigência de noventa dias (contados a partir de 2 de setembro de 2026) e diárias compatíveis com as praticadas pelo mercado.

A execução de um contrato de curto prazo representa uma oportunidade para aproveitar a disponibilidade da embarcação durante parte do período em que seu instrumento contratual com a Petrobras permanece temporariamente suspenso.

Para informações adicionais, o Departamento de Relações com Investidores pode ser contatado através do e-mail ri@mlog.com.br.

Rio de Janeiro, 07 de setembro de 2026.

Paulo Guilherme Autran Seidel
Diretor Financeiro, de Planejamento Estratégico e de Relações com Investidores

MLOG S.A.
CNPJ nº 13.444.994/0001-87
NIRE nº 33.3.0029745-6
PUBLICLY HELD CORPORATION

NOTICE TO THE MARKET

AHTS GEONISIO BARROSO: RETURN TO OPERATIONS WITH SPOT CHARTER AGREEMENT

MLog S.A. (“MLog” or “Company”) hereby informs its shareholders and the market that, following the completion of maintenance works, including repairs and component replacements, the operational capacity of the AHTS Geonísio Barroso has been restored, and the vessel is now fully operational.

The Company further informs that its wholly owned subsidiary, Columbus Offshore, operator of the AHTS Geonísio Barroso, has entered into a spot agreement for the chartering of this vessel with a private company specialized in the maritime transportation of oil in Brazil. The new agreement, signed on September 4, 2026, has a term of ninety days (effective as of September 2, 2026) and daily rates consistent with prevailing market conditions.

The execution of a short-term contract represents an opportunity to capitalize on the vessel's availability during part of the period in which its contract with Petrobras remains temporarily suspended.

For further information, please contact the Investor Relations Department - e-mail: ri@mlog.com.br.

Rio de Janeiro, September 7th, 2026.

Paulo Guilherme Autran Seidel
CFO, CSO & IRO